

Mitsubishi New Outlander 4 × 4 PHEV Plug-in-Hybrid

50 Kilometer geräuschlos gleiten

Mitsubishi präsentiert seinen Outlander in der nächsten Hybrid-Generation optisch und technisch verbessert. Der SUV mit grossem Raumangebot ist vor allem für Kurzstrecken-Fahrer, die benzinfrei reisen wollen, eine Alternative.

› Michael Sommer

Mehr als 100 Änderungen, verkündet der Hersteller stolz, weise der neue Outlander gegenüber dem Vorgängermodell auf. Tatsächlich hat Mitsubishi eine ganze Reihe sinnvoller technischer sowie optischer Neuerungen verbaut. Augenscheinlich ist zunächst ein Facelifting, das dem SUV vor allem dank der Frontpartie sichtlich zu einem eleganteren Auftritt verhilft. Entsprechend haben die Japaner auch das Interieur aufgewertet.

In dem von der Redaktion getesteten Topmodell «Diamond», das für 49 999 Franken zu haben ist, sitzen die Passagiere bequem in weichem Leder, umgeben von einer wertig, harmonisch ausgelegten Innenausstattung. Das Platzangebot des fast 4,70 Meter langen Fünfsitzers ist üppig ausgefallen. Er ist auch für grösser gewachsene Menschen völlig ausreichend dimensioniert und ein feines Transportmittel für die ganze Familie. Und damit

der Japaner seine Passagiere komfortabel und entspannt über die Strassen gleiten lassen kann, haben die Techniker Vibrationen und Geräuscheinflüsse nochmals durch Schalldämmung und Isolierung minimiert.

Zum Serienumfang des Topmodells gehören neben den Ledersitzen unter anderem noch Navigation, Glasschiebedach, Zweizonen-Klimaanlage, heizbares Lenkrad und diverse Assistenzsysteme wie Fehlbeschleunigungsschutz, Spurhalte- und Auffahrwarnsystem. Am meisten Freude unter den vielen Helferlein macht das 360-Grad-Rundumsichtsystem. Vier Kameras sorgen dafür, dass der Monitor in der Mittelkonsole sogar die Darstellung des Autos aus der Vogelperspektive möglich und damit das Parken noch einfacher macht. Das bietet nicht einmal der doppelt so teure Tesla.

Das eigentlich Besondere am Outlander ist sein Antriebskonzept. Wie Mitsubishi gern betont, ist das Modell der «weltweit erste SUV 4 × 4 seiner Klasse, der nur mit Strom gefahren werden kann». Allerdings erlaubt die rein strombetriebene Fahrt nur kurze Reisen, nach 52 Kilometern muss der Wagen ans Netz. Und wirtschaftlich läuft der Plug-in-Hybrid nur, wenn die



Bilder: Werkfotos



Akkus regelmässig geladen werden. Dies geschieht entweder an einer Schnellladestation (30 Minuten für 80 Prozent) oder an der Haushaltssteckdose (mit Schwei-

zer Normstecker 230V/8A: 6,5 Stunden für 100 Prozent). Zusätzlich können die Akkus auch per Verbrennungsmotor in 40 Minuten zu 80 Prozent geladen werden.

Wie sehr man also sparen kann, hängt vor allem davon ab, wie viel man (inklusive Ladeverlusten) für den Strom bezahlen muss und wie viel man im Alltag wirklich rein elektrisch fährt. Für Kurzstreckenpendler mit Raumbedarf ist der Outlander also eine echte, benzinfreie Alternative. Und wer bisher noch kein Plug-in-Hybrid-Fahrzeug gesteuert hat, dem sei versichert: Das Fahren ist höchst unkompliziert. Die elektronische Antriebssteuerung wählt automatisch je nach Fahrbedingungen und Batterieladezustand den optimalen Fahrmodus.

Für weitere Sparmassnahmen sorgt der zusätzlich einschaltbare «Eco-Modus», der den Energieverbrauch der Klimaanlage reduziert. Eine als grüner Zweig dargestellte Grafik zeigt in unterschiedlicher Blattstärke an, wie sparsam man unterwegs ist. Ausserdem kann der Fahrer auf dem Display verfolgen, wie das Zusammenspiel der Motoren und der Grad der Rekuperation (wie Bewegungsenergie wieder in elektrische Energie umgewandelt wird) verläuft. «

Daten & Fakten

Modell:	Mitsubishi New Outlander 4x4 PHEV Plug-in-Hybrid
Masse:	4,69 m x 1,80 m x 1,71 m
Motor:	Vierzylinder, 1998 ccm, Plug-in-Hybrid Antrieb: Benzinmotor + zwei Elektromotoren
Leistung:	121 PS/89 kW + zwei Elektromotoren mit 82 PS/60 kW
Maximales Drehmoment:	137 Nm (ab Start Frontmotor), 195 Nm (ab Start Heckmotor)
Leergewicht/Zuladung:	1920 kg/495 kg
Höchstgeschwindigkeit:	170 km/h
Beschleunigung 0 auf 100 km/h:	11 Sek.
Verbrauch (Schnitt nach EU-Norm):	1,8 Liter + 13,4 kWh (Normverbrauch auf 100 km)
Kohlendioxid pro km:	42 g
Gepäckraumvolumen:	731 Liter
Maximal zulässige Anhängelast:	1500 kg
Preis:	ab 39 199 Franken